ஆலயத்திற்கும், நாகூருக்கும் இப்போதும் போகிறவர்கள் போய்க் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். இந்த மேம்பாலம் இல்லாததால் யாரும் போகாமல் நின்றுவிடவில்லை. வசதி குறித்து வேண்டுமானால் அதைப் பரிசீலிக்கலாம் என்ற அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளலாமே தவிர, போக்குவரத்துக்கு இந்தப் பாலம் இருந்தால்தான் நடக்கும் என்பதைப் போல ஒரு தோற்றத்தை உருவாக்கக்கூடாது. பணத்தைப் பற்றிக் கவலை இல்லை என்று சொன்னார்கள். பணம் வேண்டுமே? பணம் இருந்தால்தானே கட்ட முடியும்? வெறும் கை முழம் போடாது. திட்டங்களை வெறுமனே அறிவித்துவிட்டால் பின்னர் பேசாமல் இருந்தால் மறுபடியும் கேட்பீர்கள். அறிவித்தீர்களே, என்ன ஆயிற்று என்பீர்கள். உறுதிமொழி தந்தீர்களே, என்ன ஆயிற்று என்று கேட்பீர்கள். ஆகவே செய்வதைத்தான் சொல்லமுடியும். செய்யாததை எல்லாம் சொல்லிவிட்டு, கெட்ட பெயர் வாங்க இந்த அரசுக்கு மனமில்லை. எந்த அளவுக்குச் செய்ய முடியுமோ அவைகளை மட்டும் செய்ய வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் இவைகளைச் சொல்லியிருக்கிறோம். நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்ததைப்போல இந்த மேம்பாலத்தின் முக்கியத்துவத்தைக் கருதி இது சம்பந்தமாக அரசு பரிசீலிக்கும் என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். வருங்காலத்தில் இதுபற்றி அரசு ஆராயும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் *467*, திரு. வி. கே. சின்னசாமி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

467—

பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்

***35805—**திரு. வி. கே. சின்னசாமி :*

மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்டம், கோபி வட்டம், அக்கரை கோடிவேரியையும், நான்கு சாலைகளையும் இணைக்க பவானி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், பணி எப்பொழுது துவக்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன், பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) அத்தகைய திட்டம் எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

1995 ஏப்ரல் 27]

திரு. வி. கே. சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று எனது கேள்விக்கும், திரு. மூர்த்தி அவர்களின் கேள்விக்கும் அமைச்சர் 'இல்லை' என்ற பதிலைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு உழைத்து புகழைச் சேர்ப்பதே தன்னுடைய பிறவிப் பயன் என்று நினைத்துக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதை மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். காரணம் அந்தப் பகுதியிலே அதிக அளவிலே விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும் கிருஸ்தவ சமுதாயத்தினரும் வாழ்கிறார்கள். கோடிவேரி என்பதே இரண்டு ஊராக இருக்கின்றது. இடதுபுறத்தில் பெரிய கோடிவேரியும், அக்கரை கோடிவேரி என்று வலது புறத்திலும் இருக்கின்றன. மேற்கே சத்தியமங்கலம் செல்ல வேண்டுமானால் 25 கிலோ மீட்டரும், கிழக்கே தூக்க நாயக்கன்பாளையம், மற்றும் பங்களா புதூர் செல்ல வேண்டுமானால் 30 கிலோ மீட்டரும் செல்லவேண்டும். அங்கேதான் பாலம் இருக்கிறது. பக்கத்திலே பன்னாரி சர்க்கரை ஆலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்த வழியாக ஒரு பாலம் அமைப்பது மிகவும் அத்தியாவசியமானது. இதற்கு எவ்வளவு செலவாகும்? மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சருக்கும் அந்தப் பாலத்தின் முக்கியத்துவம் பற்றித் தெரியும். ஆகவே அதனுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, அவசியம் மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டும். எத்தனையோ பாலங்களையும் சாலைகளையும் அமைத்து, புதிய வரலாற்றுச் சாதனைகளைப் படைத்திருக்கிற மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு சோதனை வந்த காலத்திலே எல்லாம் அவர்களுக்குப் பின்னாலே உறுதியோடு இருக்கிற பெரியார் மாவட்ட மக்களுக்கு இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர முன்வருவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவிக்குச் சோதனை வருகிறபோது பின்னாலே எல்லா மாவட்டங்களும் நின்றுகொண்டிருக்கின்றன. ஒரு மாவட்டம் மட்டும் நின்றால் போதாது. எல்லோரும் நின்றால்தான் புரட்சித் தலைவிக்கு மிகவும் பலமாக இருக்கும். அந்த அடிப்படையில்தான் நாம் எல்லோரும் துணையாக இருக்கிறோம். அதிலே யாரும் சளைத்தவர்கள் அல்ல. பாலம் கட்டுவதற்கும் அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. எல்லா மாவட்டங்களிலும் உள்ள மக்களும் புரட்சித் தலைவியை நம்பித்தான் வாக்களித்திருக்கிறார்கள். எல்லா மாவட்ட மக்களுக்கும் செய்ய வேண்டிய கடமைகள் இருந்தாலும், ஈரோடு போன்ற மாவட்டங்கள் ஏற்கெனவே வளர்ந்துவிட்ட மாவட்டங்கள். இன்னும் வளரவேண்டிய மாவட்டங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

[1995 ஏப்ரல் 27

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரும், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரும் இந்த ஒலிகளின் அர்த்தத்தைப் புரிந்து கொண்டால் சரி. *(சிரிப்பு).*

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய குரல்களும் எனக்குக் கேட்கிறது. உண்மை என்று அனைவரும் ஒப்புக் கொள்கிறார்கள். *(சிரிப்பு)* ஆகவே வளர்ந்துவிட்ட மாவட்டமாக இருந்தாலும் காரியங்கள் செய்ய வேண்டியது அவசியம். ஏனென்று சொன்னால், அந்தப் பகுதியில், கோவை, பெரியார் மாவட்டங்கள் தான் நமக்கு அன்னியச் செலாவணியை அதிகமாக ஈட்டித் தருகின்றன. தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. இவைகளையும் ஒரு பக்கம் நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. அரசின் பொறுப்பில் இருக்கிற அமைச்சர்கள் நடுநிலையோடு இருந்து பார்க்க வேண்டிய கடமையில் இருக்கிற காரணத்தால்தான் சொல்கிறேன். இப்போதுகூட பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டியிருக்கிறோம். மற்றும் அந்தப் பகுதியில் நிறைய பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் பாலங்கள், சாலைகள், கிராமச் சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், இன்னர் ரிங் ரோட்ஸ், ஓவர் பிரிட்ஜஸ் எல்லாம் கோவை, பெரியார் மாவட்டத்தில் நிறைய நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பாலத்திற்கு எவ்வளவு மதிப்பீடு என்று கேட்டார்கள். ஒரு கோடி ரூபாய் ஆகும். தோராயமாக ஒரு கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. அக்கரை கோடிவேரியையும், நான்கு சாலைகளையும் இணைக்க பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அந்தப் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றால் ஒரு கோடி ரூபாய் ஆகும். ஆகவேதான் தொகை அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால் தான் இதுபோன்ற திட்டங்களை எல்லாம் உடனுக்குடன் எடுத்துச் செய்வதற்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கோடி ரூபாய் ஆகும் என்கிறார்கள். இந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு சத்தியமங்கலம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் பரிந்துரை செய்திருக்கிறார்கள். அந்தியூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரும் பரிந்துரை செய்திருப்பார். ஏனென்றால் அந்த ஊருக்கு போகிற வழி. இதைவிட முக்கியமாக போக்குவரத்துத் துறை

அமைச்சர் அவர்கள் பாலம் கட்டினால் அடிக்கடி அந்த வழியாகப் போவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே, நாங்கள் எல்லோரும் சேர்ந்து இந்த ஒரு கோடி ரூபாயை—மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பாலம் கட்டித் தருவார்களானால்—பொது மக்கள் மூலமாக, அந்த வழியாகச் செல்கிற வண்டிகள் மூலமாக......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உங்கள் நான்கு பேர்களுக்காக ஒரு கோடி ரூபாயா? *(சிரிப்பு).*

திரு. வி. கே. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்கு தொகுதி மக்களுக்காக, அந்தப் பகுதிகளை ஒன்றாக இணைக்கிற இந்தப் பாலம் வேண்டும். ஆகவே, இந்த ஒரு கோடி ரூபாயையும் நான்கு தொகுதி மக்களும் சேர்ந்து அல்லது அந்த வழியாகச் செல்கிற வண்டிகள் மூலமாக வசூல் செய்து கொள்ளலாம். பன்னாரி அம்மன் சுகர்ஸ் ஆலைக்கு ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது *300, 400* வண்டிகள் அந்த வழியாகச் செல்லும். ஆகவே, அந்த வண்டிகள் மூலமாக, லாரிகள் மூலமாக அந்தப் பணத்தை வசூல் செய்து கொள்ளலாம். ஒரே வருடத்தில் ஒரு கோடி ரூபாயை வசூல் செய்துவிடலாம். அதைப் போல கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டம் என்று இருக்கிறது. அதன் மூலமாகக் கூட செய்வதற்கு வாய்ப்பு இருக்கலாம். ஆகவே, நிச்சயமாக மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் காலத்தில் கட்டவில்லை என்றால் எப்போதும் முடியாது என்று பொதுமக்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விரைவில் முடிந்துவிடும் என்று எங்கள் பகுதி மக்கள் எங்களிடம் வந்து சொல்கிறார்கள். ஆகவே, நிச்சயமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்து இந்தப் பாலத்தை கட்டித் தருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எத்தனை தடவை கேட்டாலும் கூட இருக்கிற நிலைமையைத் தான் நான் சொல்ல முடியும். இங்கே ஒரு உறுப்பினர், சட்டியில் இருந்தால்தான் அகப்பையில் வரும் என்கிறார். ஆகவே, நிதி வேண்டும். நம்முடைய கரும்புச் சாலை திட்டத்தின் கீழ் இவ்வளவு பெரிய திட்டங்களை எல்லாம் எடுத்துச் செய்ய வாய்ப்பு இல்லை. கரும்புச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழே இந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்கத் தான் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, நாம் அந்தப் பணிகளை நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகச் செய்கிறோம். அவர்கள் டெபாசிட் ஓர்க்காக நம்மிடத்தில் கொடுக்கிறார்கள். நாம் வேலைகளைச் செய்கிறோம். சுகர் கார்ப்பரேஷனிலிருந்து பணம்

கொடுக்கிறார்கள். அதிலே இவ்வளவு பெரிய தொகையை ஒதுக்கீடு செய்ய முடியாது. நம்முடைய தனியார் துறையைச் சேர்ந்த, அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற கரும்பு ஆலைகள் வைத்திருப்பவர்கள் டெபாசிட் செய்து இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு ஏதாவது உதவி செய்வார்களானால் அரசு அதைப் பரிசீலிக்கலாம். அதுபோன்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கலாம். ஆகவே நிதியாதாரத்தை எப்படித் தேடுவது என்பதை விரைவிலே அதிகாரிகளோடுகூட பரிசீலித்து இதற்கான முயற்சியிலே அரசு நிச்சயமாக இறங்கும். இதை ஒதுக்கிவிடாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால் எதையும் உறுதிமொழி தந்துவிட்டால் நிறைவேற்ற வேண்டும். ஆனால் பரிசீலனையில் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். மிக முக்கியமான பாலத்தைக் கட்டுகிறபோது இவைகளை எல்லாம் செய்ய வேண்டுமென்றுதான் அரசு நினைக்கிறது. ஆகவே இது சம்பந்தமாக அரசு நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கும். இன்னும் பத்து நாட்களில் அதிகாரிகளை அழைத்து, இது சம்பந்தமாகப் பேசி, எப்படி இதற்கு ஒரு வழி செய்யலாம் என்பதை இந்த அரசு ஆராயும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி.

முற்பகல் 10-40

திருமதி அ. தி. சரஸ்வதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மதிப்பிற்குரிய பவானிசாகர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறியதைப்போல, பவானிசாகர் மற்றும் சத்தியமங்கலம் ஆகிய இரண்டு தொகுதியையும் சேர்த்து இணைக்கக்கூடிய பாலமாக அது இருக்கிறது. நமது மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் `வனத்துறை அமைச்சர் அவர்களிடம், பல தடவை அந்தப் பகுதியில் வாழும் விவசாய மக்கள் எல்லாம் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். சிறப்பாக பொதுப்பணித் துறையை வழி நடத்திச் செல்லும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லி, ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்கு எல்லாம் வாக்குறுதியே கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தற்போது அமர்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவியின் இரண்டு கண்களாகச் செயல்படும் இரண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர்களும் சேர்ந்து, அந்தப் பாலத்தை அந்தப் பகுதியில் அமைக்க, பன்னாரி அம்மன் சுகர்ஸ் ஆலையினுடைய நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களை அணுகி, அவர்களுடைய நிதி உதவியைப் பெற்று ஏற்பாடு செய்தால் நல்லது. அந்தப் பகுதியில்

வாழ்கின்ற - இரண்டு தொகுதிகளிலும் கிட்டத்தட்ட 4 லட்சம் மக்களுக்கு மேல் வாழ்கின்றார்கள் - விவசாயிகளின் மேல் அக்கறை கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணை கூர்ந்து, தயவுகூர்ந்து, இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் இல்லை என்ற சொல்லுக்கே இடம் இல்லாமல் துறைகளை வழிநடத்திச் செல்லும், இரண்டு அமைச்சர்களும் சேர்ந்து, எங்களுடைய இரண்டு எம்.எல்.ஏக்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்று பேரவைத் தலைவர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிறைவேற்றுவதில் இருக்கிற பிரச்சினை எல்லாம் பணப் பிரச்சினைதான். வேறு ஒன்றும் கிடையாது. நிறைவேற்றுவதற்கான வசதி வாய்ப்புகளும் இருக்கின்றன. அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள்; தொழில் நுட்பம் இருக்கிறது. நிதி ஆதாரம்தான் பிரச்சினை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பக்கத்திலே இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். பக்கத்திலே இருந்தாலும் நடப்பதுதானே நடக்கும். பக்கத்திலே இருப்பதற்காக நாம் தனியாக ஒரு காரியத்தைச் செய்ய முடியாது. ஆகவே, இருக்கின்ற நிலைமைகளை அனுசரித்து, தனியார் கரும்பு ஆலை அதிபரிடத்திலே பேசி, ஏதாவது நிதி ஆதாரத்தை அவர்களிடத்திலிருந்து பெற்று, இதற்கு ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்யலாமா என்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கலாம். அந்த அடிப்படையிலேதான் நான் ஏற்கனவே தெரிவித்தேன். ஆகவே, இதைத் தீவிரமாக இந்த அரசு பரிசீலிக்கும். தனியார் துறை ஆலை அதிபரை அழைத்து, நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து, அரசினுடைய பங்காக அதிலே ஏதாவது செய்து, எப்படியாவது அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கான முயற்சியை அரசு எடுக்கும் என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏன் என்றால், இத்தனை உறுப்பினர்களும், அதனுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, ஆர்வமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே கட்ட வேண்டும் என்று விரும்புகிறார்கள். நிச்சயமாக அதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 468, திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 469, திரு. வி. ரவிச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. டாக்டர் சு. மணிமேகலை, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்.